



Bildlegenden CST

3D-Simulationen

3D_Simulation_1_Hub_und_Logistikanbindung	CST-Hub in einem Industrie- und Logistikzentrum.
3D_Simulation_2_Beladung_Fahrzeug	Beladung eines Cargo sous terrain Fahrzeuges oberirdisch im Hub.
3D_Simulation_3_Lift	Cargo sous terrain Fahrzeuge werden mit einem Lift in den Tunnel befördert.
3D_Simulation_4_Lift_und_Tunnel	Cargo sous terrain Fahrzeuge kommen mit dem Lift im Tunnel an und gliedern sich in den Verkehr ein.
3D_Simulation_5_Gesamtsystem	Cargo sous terrain verbindet Industrie- und Logistikzentren mit den Städten durch einen unterirdischen Tunnel.
3D_Simulation_6_Lift_City_Logistik	In der Stadt geschieht die Feinverteilung der Güter durch ein intelligentes City-Logistik Konzept.

CST-Fahrzeug Futuristisch

CST-Fahrzeug_futuristisch_1	Cargo sous terrain Fahrzeuge transportieren Waren durch den Tunnel.
CST-Fahrzeug_futuristisch_2	
CST-Fahrzeug_futuristisch_3	
CST-Fahrzeug_futuristisch_4	



Infografiken

Infografik_City_logistik	In der Stadt geschieht die Feinverteilung von Gütern mit einem intelligenten City-Logistik-Konzept.
Infografik_Karte_Gesamtnetz	Das Cargo sous terrain Gesamtlogistiksystem im komplett ausgebauten Zustand wird sich Genf bis St. Gallen und Basel bis Luzern ziehen.
Infografik_Querschnitt_Tunnel	Im sechs Meter breiten Tunnel fahren die Fahrzeuge auf drei Spuren.
Infografik_Systemübersicht	Cargo sous terrain ist ein Gesamtlogistiksystem. Waren werden an der Quelle abgeholt, durch das Tunnelsystem an den Rand der Ballungsgebiete transportiert und dort mit City-Logistik verteilt.
Infografik_Tunnel_Oben	Cargo sous terrain Fahrzeuge kommen via Lift im Tunnel an und Gliedern sich in den Verkehr ein.
Infografik_Zeitleiste	Die erste Teilstecke von Cargo sous terrain kann im Jahr 2030 in Betrieb gehen.